

CO₂ bewustsysteem eibe Benelux bv



“CO₂ speelt niet meer mee”

Halfjaarsverslag nr 3 : co2 prestatieladder 02-09-2020

Inhoudsopgave:

- 1 Inleiding
- 2 Omvang van het bedrijf
- 3 CO₂ footprint half 2020
Analyse Co2 Footprint en energiebeoordeling
Projecten met gunningsvoordeel
- 4 CO₂ reductiedoelstellingen en maatregelen
- 5 Keteninitiatief: co2 reductie in circulaire economie

Bijlage:

Maatregelenlijst 18-08-2020

Projectregistratie 01-09-2020

1.1 Inleiding

eibe Benelux BV ontwerpt, levert en installeert speel- en sportplaatsen voor gemeentes, scholen, kinderdagverblijven en bedrijven in de Leisure.

In haar bedrijfsvoering streeft eibe een duurzame benadering na. Zodoende heeft eibe zich in 2018 als doel gesteld haar CO₂-footprint te reduceren met een gericht CO₂-beleid. Eibe heeft ervoor gekozen om dit duurzame CO₂-beleid volgens de CO₂-Prestatieladder in te richten. Het project heeft de werknaam “co2 speelt niet meer mee” gekregen. Ieder halfjaar presenteren wij een voortgangsverslag voor sectorgenoten, opdrachtgevers, leveranciers en overige belang hebbende.

2 Omschrijving van de organisatie

Omvang van het bedrijf

De totale CO₂-uitstoot van de emissies binnen de organisatorische grenzen van eibe Benelux voor de CO₂-uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten en de totale CO₂ van alle bouwplaatsen scope 1 en 2 is lager als 500 ton per jaar en daarmee valt eibe in de categorie klein bedrijf.

3 CO₂-Footprint

Co2 Footprint 1^e halfjaar 2020:

In het eerste halfjaar van 2020 heeft eibe een totaal van 40,2 ton co2 scope 1 en 2 veroorzaakt.

	2020 HALF	2020 JAAR	2020 doel
Totaal co2 scope 1 en 2			
% tov voorgaand jaar			
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	40,2	80,4	98,0
co2 scope 1	39,0	78,1	98,0
% tov voorgaand jaar			
-			
Aardgas m3	1472	2943	3362
Ton / co2	2,8	5,6	6,4
Personenwagen benzine Liter	2869	5738	5470
Ton / co2	7,9	15,7	15,0
Personenwagen diesel	4.029	8.058	15.636
Ton / co2	13,0	26,0	50,5
Bestelwagen diesel	4.763	9.526	8.087
Ton / co2	15,4	30,8	26,1
co2 scope 2			
Ingekochte elektriciteit KWH	2.044	4.088	
Ingekochte elektriciteit KWH / Groen	10.312	20.623	28.492
Ton / co2	1,1	2,3	0,0

De footprint van half 2020 geeft aan dat we de gestelde doelen zullen behalen. De ontwikkelingen over meerdere jaren ziet er als volgt uit:

	2018	2019	2020 Half	Doel 2020	Doel 2021
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	131,7	113,8	40,2	98	91,2
co2 scope 1: Ton /co2	107,5	102,7	39,0	98	91,2
co2 scope 2: Ton / co2	24,2	11,1	1,1	0	0

Energiebeoordeling:

Scope 1: Aardgas, op dit punt zijn geen nadere doelstellingen of maatregelen voor 2020 geformuleerd, die tot een besparing kunnen komen. De maatregelen die betrekking hebben op aardgas worden in 2021 effectief. De ontwikkeling verloopt volgens verwachting.

Scope 1: Benzine, hier is de ontwikkeling volgens doelstelling. Eenmalig besparingseffecten door corona invloed zijn (nog) niet waarneembaar.

Scope 1: Diesel personenwagen, de effecten van de elektrische auto's worden zichtbaar, het tweede deel van 2020 is de tweede elektrische auto volledig ingezet. Juist in deze categorie zien we ook de eenmalige besparingen door Corona. We zouden de gestelde doelen zeker ook halen zonder Coronainvloed.

Scope 1: Bestelwagen Diesel, hier overstijgen we in gebruik de doelstelling. Hier kunnen we extra sturen op gedrag. Dit zal met name in 2021 plaats vinden.

Scope 2: Elektriciteit, qua gebruik hebben we een grotere besparing dan de doelstelling. De in 2019 gedane investering in LED verlichting heeft vermoedelijk een grotere besparing gebracht. Het ingekochte deel niet groene stroom kwam van het oplaadpunt bij onze vertegenwoordiger thuis, waar nog geen groene stroom was. Het contract hiervoor is omgezet waardoor alle elektriciteit, ook voor de auto's weer volledig groen is.

Projecten met Gunningsvoordeel:

Op dit moment heeft eibe 1 project waarbij er gunningsvoordeel is behaald en dat is Amsterdam. Het gunningsvoordeel bestaat uit dat eibe op de lijst van Approved Suppliers is opgenomen. Op ieder project binnen dit raamcontract dient apart te worden ingeschreven. In de periode van 01-01-2020 t/m 30-06-2020 zijn de volgende projecten uitgevoerd.

Ordernummer	Orderdatum
29303768	26-5-2020
29303716	11-5-2020
29303690	29-4-2020
29303608	30-3-2020
29303574	16-3-2020
29303516	27-2-2020
29303514	26-2-2020
29303393	10-2-2020
29303380	5-2-2020
29303377	5-2-2020
29303375	5-2-2020
29303306	21-1-2020
29303302	20-1-2020
29303298	20-1-2020
29303284	16-1-2020
29303279	15-1-2020
29303212	20-12-2019
29303065	20-11-2019

In de periode van 01-01-2020 t/m 30-06-2020 hebben we de volgende bij het project Amsterdam de volgende resultaten behaald.

TOTAAL KM besparing	840
Verbruik	
Liters Diesel	72,3
Co2 Parameter 3,23 kg Co2/liter volgens milieubarometer	0,23

In totaal is er **0,23** Ton co2 bespaard.

4: Reductiemaatregelen

De reductiemaatregelen worden volgens plan geïmplementeerd, de maatregelenlijst is als bijlage toegevoegd. De geïmplementeerde maatregelen resulteren in reductie van de co2 uitstoot volgens de doelstellingen. De budgetten voor 2020 en 2021 voor het implementeren van de maatregelen zijn tot dusver nog toereikend, ondanks de invloeden van Corona op de bedrijfsvoering.

5: Participatie en keteninitiatief.

Keteninitiatief: CO₂-reductie in circulaire economie

CO₂ reductie is een concrete duurzaamheidsdoelstelling en middels tools zoals o.a. de Milieubarometer goed meetbaar. Maar een volledige duurzaamheidsbeleid gaat verder dan enkel een CO₂ reductiebeleid. Een CO₂ reductiebeleid is een onderdeel van een breder duurzaamheidsbeleid.

Een probleem waar eibe Benelux in haar leverketen tegen aanloopt is dat verschillende duurzaamheidsaspecten elkaar kunnen versterken maar ook verzwakken. Waardoor het maken van een gebalanceerde duurzaamheidskeuze gecompliceerd wordt.

Met name op het raakvlak van circulaire economie enerzijds en CO₂ reductie anderzijds heeft eibe Benelux de behoefte om meer gefundeerd gebalanceerde keuzes te maken voor haar leverketen en materiaalkeuzes.

Eibe Benelux heeft samen met haar leverancier eibe Produktion und Vertrieb GMBH en een internationaal duurzaamheidsadvies bureau een keteninitiatief gestart. Het doel hierbij is om inzicht te verkrijgen in hoe het raakvlak circulaire economie en CO₂ reductie werkt en welke variabelen de keuzes voor materialen en inrichting van de supply chain beïnvloeden. Vervolgdoel is om, op basis van het verkregen inzicht, de processen en producten daadwerkelijk te verduurzamen.

In 2019 is een quick scan afgerond waarbij de materiaal gezondheid, herbruikbaarheid van materiaal, energiegebruik, waterverbruik en sociaal ondernemen is beoordeeld van de eibe producten. Deze circulaire gedachte wordt in 2020 gelegd naast een Life Cycle Analyse van de producten zodat ook de co2 footprint van de eibe materialen beoordeeld kan worden. Op basis van deze 2 pijlers wil eibe bepalen wat de meest duurzame productkeuzes zijn.

De Life Cycle Analyse is in opdracht gegeven en wordt einde 2020 begin 2021 afgerond. Vanwege de Coronasituatie hebben we in de voortgang op dit punt vertraging opgelopen.