

CO₂ bewustsysteem eibe Benelux bv



“CO₂ speelt niet meer mee”

Halfjaarsverslag nr 2 : co2 prestatieladder 24-02-2020

Inhoudsopgave:

- 1 Inleiding
- 2 Omvang van het bedrijf
Projecten met gunningsvoordeel
- 3 CO₂ footprint en uitgangspositie 2018
Analyse Co2 Footprint en energiebeoordeling
- 4 Intern en extern communicatieplan
- 5 CO₂ reductiedoelstellingen en maatregelen
CO₂ reductiedoelstellingen komende 4 jaar
- 6 Ketenenitiatief: co2 reductie in circulaire economie

Bijlage:

Maatregelenlijst 24-02-2020

Projectregistratie 24-02-2020

1.1 Inleiding

eibe Benelux BV ontwerpt, levert en installeert speel- en sportplaatsen voor gemeentes, scholen, kinderdagverblijven en bedrijven in de Leisure.

In haar bedrijfsvoering streeft eibe een duurzame benadering na. Zodoende heeft eibe zich in 2018 als doel gesteld haar CO₂-footprint te reduceren met een gericht CO₂-beleid. Eibe heeft ervoor gekozen om dit duurzame CO₂-beleid volgens de CO₂-Prestatieladder in te richten. Het project heeft de werknaam “co2 speelt niet meer mee” gekregen. Ieder halfjaar presenteren wij een voortgangsverslag voor sectorgenoten, opdrachtgevers, leveranciers en overige belang hebbende.

2 Omschrijving van de organisatie

Omvang van het bedrijf

De totale CO₂-uitstoot van de emissies binnen de organisatorische grenzen van eibe Benelux voor de CO₂-uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten en de totale CO₂ van alle bouwplaatsen scope 1 en 2 is lager als 500 ton per jaar en daarmee valt eibe in de categorie klein bedrijf.

3 CO₂-Footprint

CO₂-Footprint: bepaling uitgangspositie jaar 2018 en emissiefactoren:

Eibe berekent jaarlijks haar CO₂-footprint met behulp van de Milieubarometer. De verbruiken worden hierin ingevoerd en de CO₂-uitstoot voor de betreffende scope wordt dan berekend. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de conversiefactoren van www.CO2emissiefactoren.nl. Als referentiejaar is 2018 genomen. De gegevensbronnen zijn opgenomen in de notatievelden in de Milieubarometer. De emissiefactoren zijn in 2019 niet gewijzigd t.o.v 2018.

Tabel 1: co2 footprint 2019

		Milieugegeven	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO2 scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas voor verwarming	3.617 m3	1,89 kg CO ₂ / m3	6,84 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	6.933 liter	2,74 kg CO ₂ / liter	19,0 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	14.045 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	45,4 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	9.764 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	31,5 ton CO ₂
Subtotaal				103 ton CO ₂
CO2 scope 2				
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	17.160 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	11,1 ton CO ₂
Elektriciteit	Groene stroom (ongespecificeerd)	8.038 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Subtotaal				11,1 ton CO ₂
Totaal				
Totaal				114 ton CO ₂
Compensatie				0 ton CO ₂
Netto CO₂-uitstoot				114 ton CO₂

Projecten met gunningsvoordeel:

Voor projecten met gunningsvoordeel op dit moment is dat 1 project voor gemeente Amsterdam wordt geen exacte footprint opgesteld. Wel zijn bij de start van het project, deels in overleg met de opdrachtgever, ingeschat waar de grootste CO₂-emissies van het project liggen en welke maatregelen we kunnen treffen om deze uitstoot te verlagen. De geïnventariseerde maatregelen hebben voor de co₂ prestatieladder van eibe betrekking op het zakelijke verkeer in scope 1. Overige maatregelen worden wel genoemd in de projectregistratie maar zijn (nog niet) zichtbaar in de footprint. Aangezien 2019 het startjaar was voor het project Amsterdam zal in 2020 de projectregistratie een vollediger beeld gaan geven.

Onzekerheden in de data en gegevensbronnen:

De ingevoerde verbruiksgegevens zijn gebaseerd op factuurbasis en stemmen overeen met de gevoerde boekhouding. Hierdoor achten wij de onzekerheidsmarge als zeer gering. Data zijn ingevoerd door Barbara Montfoort (Boekhouding) en intern gecontroleerd door John van der Lip (bedrijfsbureau). Wij hebben dus inzicht in de actuele emissies scope 1 en 2 en de uitkomsten kunnen met zekerheid geverifieerd worden.

Gedeclareerde kilometers van medewerkers die met eigen auto zakelijk rijden zijn meegenomen in de footprint van 2019.

Er zijn geen relevante gegevens uitgesloten. Niet opgenomen in de footprint zijn:

- koudemiddelen. Er zijn wel koudemiddelen in gebruik (auto-airco koelkast e.d.), maar deze komen alleen vrij bij lekkages. Mocht dat een keer gebeuren dan zijn de hoeveelheden dusdanig klein dat deze als 'niet materieel' gezien kunnen worden.
- Zakelijke OV en vliegekilometers. Deze zijn tot en met 2019 niet voor gekomen, de verwachting is dat dit in de toekomst ook nihil zal blijven.
- Elektriciteitsgebruik op projecten. Indien benodigd wordt stroom door opdrachtgevers ter beschikking gesteld. Er is geen bemetering en er vindt geen afrekening plaats. Daarom plaatsen we dit in scope 3 en nemen we het niet op in de footprint

Analyse CO2-footprint en energiebeoordeling

Totaal co2 scope 1 en 2	2018	2019
% tov voorgaand jaar		
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	131,7	113,9
co2 scope 1	107,5	102,7
% tov voorgaand jaar		
-		
Aardgas m3	3362	3617
Ton / co2	6,4	6,8
Personenwagen benzine Liter	5470	6933
Ton / co2	15,0	19,0
Personenwagen diesel	19.636	14.045
Ton / co2	63,4	45,4
Bestelwagen diesel	7.032	9.764
Ton / co2	22,7	31,5
co2 scope 2		
Ingekochte elektriciteit KWH	37.355	17.160
Ingekochte elektriciteit KWH / Groen		8.038
Ton / co2	24,2	11,1

Scope 1:

- Het totale gasverbruik van het pand over 2018 is 3,362 m³ oftewel 6,35 ton CO₂. In 2019 is er 3,61 m³ gebruikt. Dit gas wordt 100% verbruikt voor verwarming (met HR ketel) van het pand en geven van wamwater. Het verbruik wordt met name beïnvloed door gedrag (instelling ruimte temperatuur en open zetten ramen en deuren). Wel zijn er nog maatregelen mogelijk op gebied van inregelen deze worden in 2020 getroffen. Maatregelen op gebied van isolatie zijn gepland op een natuurlijk moment (2021-2023)
Het besparingspotentieel is ongeveer 20%, oftewel 1,2 ton CO₂.
- Het zakelijk verkeer bestaat uit brandstofverbruik voor personenauto's en bedrijfsbussen. Het verschuiven van automobilititeit naar OV- en fiets is erg lastig, gezien de ligging van ons bedrijf, al zijn sommige klanten wel goed bereikbaar met OV. Overschakelen naar duurzame(re) voertuigen (elektrisch) kan hier de grootste besparing in opleveren. Deze besparing is ook al terug te zien in het verbruik van de bij de personenwagen diesel. Daarnaast zullen maatregelen voor zuinig rijden opgestart worden in 2020. Besparingspotentieel wordt geschat op circa 5%, oftewel 5 ton CO₂.

Scope 2:

- De totale hoeveelheid ingekochte elektriciteit is van 37.335 kWh naar 25.198 kWh teruggebracht. Met name de investering in energiezuinige LED verlichting heeft hiertoe bijgedragen. Belangrijkste verbruikers zijn de verlichting, ICT apparatuur en de ventilatie/koeling. Het verbruik wordt beïnvloed door de gebruikstijden en gebruikintensiteit van het pand, hoe energiezuinig de gebruikers zijn en bewustwording. Sinds half 2019 is eibe overgestapt naar groene stroom hierdoor is de reductie van CO₂ versneld. Het besparingspotentieel in kWh is klein, maar er is 100% CO₂-reductie mogelijk. Een belangrijke variabele voor de toekomst is het opladen van de elektrische auto's, hierbij wordt ook gestreefd naar het opladen met groene energie.

Uitstoot op projecten:

Daar wij een verkooporganisatie zijn en vooral concepten uitwerken en producten leveren is onze footprint met name toe te schrijven aan kantoor/overhead activiteiten en zakelijk verkeer (personenvervoer).

Installatie en onderhoud van verkochte producten is grotendeels uitbesteed.

We schatten in dat ongeveer 40% [MH1] van het zakelijk verkeer direct gekoppeld is aan onze projecten. Dit zijn heden 2 personen auto's voor de projectleiders voor 85%, 2 bedrijfsbussen voor 100% en de overige auto's voor 5%.

5.2 CO₂-reductiedoelstelling voor de komende 3 jaar

Totaal co2 scope 1 en 2	2018	2019	2019 doel	2020 doel	2021 doel	% 2018-2021
% tov voorgaand jaar		-13,6%	-10,4%	-17,0%	-6,9%	
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	131,7	113,9	118,1	98,0	91,2	-30,8%
co2 scope 1	107,5	102,7	104,4	98,0	91,2	-15,2%
% tov voorgaand jaar		- 4,8%	-2,8%	-6,2%	-6,9%	
-						
Aardgas m3	3362	3617	3362	3362	3362	
Ton / co2	6,4	6,8	6,4	6,4	6,4	
Personenwagen benzine Liter	5470	6933	5470	5470	5470	
Ton / co2	15,0	19,0	15,0	15,0	15,0	
Personenwagen diesel	19.636	14.045	17.636	15.636	13.536	
Ton / co2	63,4	45,4	57,0	50,5	43,7	
Bestelwagen diesel	7.032	9.764	8.087	8.087	8.087	
Ton / co2	22,7	31,5	26,1	26,1	26,1	
co2 scope 2						
Ingekochte elektriciteit KWH	37.355	17.160	31.550	28.492	31.377	-16,0%
Ingekochte elektriciteit KWH / Groen		8.038				
Ton / co2	24,2	11,1	13,7	0,0	0,0	-100,0%

De gestelde doelstelling worden behaald, de resultaten van de getroffen maatregelen beginnen zichtbaar te worden en de verwachting is dat we de doelstellingen gaan halen. De maatregelen om deze doelstelling te bereiken zijn in de Milieubarometer en in de SKAO maatregelenlijst verwerkt en worden periodiek geëvalueerd.

6: Participatie en keteninitiatief.

Keteninitiatief: CO₂-reductie in circulaire economie

CO₂ reductie is een concrete duurzaamheidsdoelstelling en middels tools zoals o.a. de Milieubarometer goed meetbaar. Maar een volledige duurzaamheidsbeleid gaat verder dan enkel een CO₂ reductiebeleid. Een CO₂ reductiebeleid is een onderdeel van een breder duurzaamheidsbeleid.

Een probleem waar eibe Benelux in haar leverketen tegen aanloopt is dat verschillende duurzaamheidsaspecten elkaar kunnen versterken maar ook verzwakken. Waardoor het maken van een gebalanceerde duurzaamheidskeuze gecompliceerd wordt.

Met name op het raakvlak van circulaire economie enerzijds en CO₂ reductie anderzijds heeft eibe Benelux de behoefte om meer gefundeerd gebalanceerde keuzes te maken voor haar leverketen en materiaalkeuzes.

Eibe Benelux heeft samen met haar leverancier eibe Produktion und Vertrieb GMBH en een internationaal duurzaamheidsadvies bureau een keteninitiatief gestart. Het doel hierbij is om inzicht te verkrijgen in hoe het raakvlak circulaire economie en CO₂ reductie werkt en welke variabelen de keuzes voor materialen en inrichting van de supply chain beïnvloeden. Vervolgdoel is om, op basis van het verkregen inzicht, de processen en producten daadwerkelijk te verduurzamen.

In 2019 is een quick scan afgerond waarbij de materiaal gezondheid, herbruikbaarheid van materiaal, energiegebruik, waterverbruik en sociaal ondernemen is beoordeeld van de eibe producten. Deze circulaire gedachte wordt in 2020 gelegd naast een Life Cycle Analyse van de producten zodat ook de co2 footprint van de eibe materialen beoordeeld kan worden. Op basis van deze 2 pijlers wil eibe bepalen wat de meest duurzame productkeuzes zijn.