

CO₂ bewustsysteem eibe Benelux bv



“CO₂ speelt niet meer mee”

Halfjaarsverslag nr 1 : co2 prestatieladder 03-10-2019

Inhoudsopgave:

- 1 Inleiding
- 2 Omvang van het bedrijf
Projecten met gunningsvoordeel
- 3 CO₂ footprint en uitgangspositie 2018
Analyse Co2 Footprint en energiebeoordeling
- 4 Intern en extern communicatieplan
- 5 CO₂ reductiedoelstellingen en maatregelen
CO₂ reductiedoelstellingen komende 4 jaar
- 6 Keteninitiatief: co2 reductie in circulaire economie

Bijlage: Maatregelenlijst 19-09-2019

1.1 Inleiding

eibe Benelux BV ontwerpt, levert en installeert speel- en sportplaatsen voor gemeentes, scholen, kinderdagverblijven en bedrijven in de Leisure.

In haar bedrijfsvoering streeft eibe een duurzame benadering na. Zodoende heeft eibe zich in 2018 als doel gesteld haar CO₂-footprint te reduceren met een gericht CO₂-beleid. Eibe heeft ervoor gekozen om dit duurzame CO₂-beleid volgens de CO₂-Prestatieladder in te richten. Het project heeft de werknaam “co2 speelt niet meer mee” gekregen. Ieder halfjaar presenteren wij een voortgangsverslag voor sectorgenoten, opdrachtgevers, leveranciers en overige belang hebbende.

2 Omschrijving van de organisatie

Omvang van het bedrijf

De totale CO₂-uitstoot van de emissies binnen de organisatorische grenzen van eibe Benelux voor de CO₂-uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten en de totale CO₂ van alle bouwplaatsen scope 1 en 2 is 132 Ton CO₂ per jaar. Dit is lager als 500 ton per jaar en daarmee valt eibe in de categorie klein bedrijf.

Projecten met gunningsvoordeel

Eibe heeft in mei 2019 een project binnengehaald, waarbij de CO₂-Prestatieladder als gunningcriteria in de aanbesteding is ingezet. Dit betreft een raamcontract voor speeltoestellen voor de gemeente Amsterdam. Dit project is heden in de opstartfase en de eerste activiteiten zullen einde 2019 plaats vinden, waardoor dit project nog slechts beperkt meegenomen kan worden in deze rapportage.

3 CO₂-Footprint

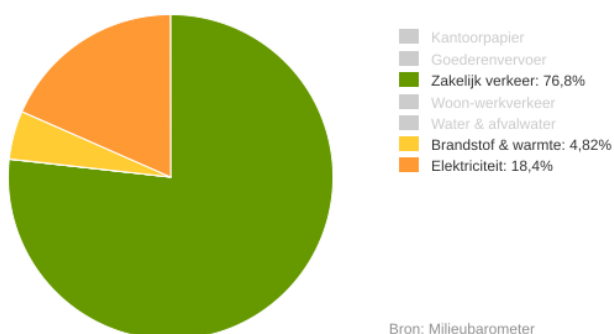
CO₂-Footprint: bepaling uitgangspositie jaar 2018:

Eibe berekent jaarlijks haar CO₂-footprint met behulp van de Milieubarometer. De verbruiken worden hierin ingevoerd en de CO₂-uitstoot voor de betreffende scope wordt dan berekend. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de conversiefactoren van www.CO2emissiefactoren.nl. Als referentiejaar is 2018 genomen. De gegevensbronnen zijn opgenomen in de notatievelden in de Milieubarometer.

Tabel1: toont de CO₂-footprint van de scope 1 en 2 emissies van eibe voor het jaar 2018.

	Milieugegevens	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO2 scope 1			
	Brandstof & warmte		
Aardgas voor verwarming	3.362 m ³	1,89 kg CO ₂ / m ³	6,35 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	5.470 liter	2,74 kg CO ₂ / liter	15,0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	19.594 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	63,3 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	7.074 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	22,8 ton CO ₂
		Subtotaal	107 ton CO ₂
CO2 scope 2			
Ingekochte elektriciteit	37.355 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	24,2 ton CO ₂
		Subtotaal	24,2 ton CO ₂
Totaal			
	Netto CO₂-uitstoot		132 ton CO₂

Eibe Benelux 2018 - CO₂-meter



CO₂-meter over scope 1 en 2 emissies van 2018

Bovenstaande tabel en taartdiagram toont de verdeling van de CO₂-uitstoot. Duidelijk is dat zakelijk verkeer het belangrijkste thema is en dat er hier waarschijnlijk ook het meeste kan worden bespaard. Door het inkopen van groene elektriciteit is ook een flinke stap te maken.

Projecten met gunningsvoordeel:

Voor projecten met gunningsvoordeel wordt geen exacte footprint opgesteld. Wel wordt bij de start van het project, in overleg met de opdrachtgever, ingeschat waar de grootste CO₂-emissies van het project liggen en welke maatregelen we kunnen treffen om deze uitstoot te verlagen. In ieder geval zal eibe ervoor zorgen dat de basismaatregelen van eibe daarin terecht komen, zoals duurzaam transport. Voor de afgesproken maatregelen zal wel de nodige registratie bijgehouden worden. Daarnaast zal op projecten specifiek worden gecommuniceerd over CO₂. Zie het communicatieplan.

Onzekerheden in de data en gegevensbronnen:

De ingevoerde verbruiksgegevens zijn gebaseerd op factuurbasis en stemmen overeen met de gevoerde boekhouding. Hierdoor achten wij de onzekerheidsmarge als zeer gering. Data zijn ingevoerd door Barbara Montfoort (Boekhouding) en intern gecontroleerd door Ben van Kralingen (directie). Wij hebben dus inzicht in de actuele emissies scope 1 en 2 en de uitkomsten kunnen met zekerheid geverifieerd worden.

Punten voor verbetering van de footprint in de toekomst zouden kunnen zijn:

- Gedeclareerde kilometers van medewerkers die met eigen auto zakelijk rijden. De verwachting is dat dit op jaarbasis maximaal 500 kilometer is.
- Er is al gestart met het registreren van enkele relevante scope 3 emissies in de Milieubarometer. Deze hebben we in deze rapportage (nog) niet gepresenteerd.

Er zijn geen relevante gegevens uitgesloten. Niet opgenomen in de footprint zijn:

- koudemiddelen. Er zijn wel koudemiddelen in gebruik (auto-airco koelkast e.d.), maar deze komen alleen vrij bij lekkages. Mocht dat een keer gebeuren dan zijn de hoeveelheden dusdanig klein dat deze als 'niet materieel' gezien kunnen worden.
- Zakelijke OV en vliegkilometers. Deze zijn tot en met 2018 niet voor gekomen, de verwachting is dat dit in de toekomst ook nihil zal blijven.
- Elektriciteitsgebruik op projecten. Indien benodigd wordt stroom door opdrachtgevers ter beschikking gesteld. Er is geen bemetering en er vindt geen afrekening plaats. Daarom plaatsen we dit in scope 3 en nemen we het niet op in de footprint

Analyse CO₂-footprint en energiebeoordeling

In referentiejaar 2018 is in totaal 132 ton CO₂ uitgestoten. Dit komt neer op 5,3 ton CO₂ per fte.

Het is niet mogelijk om een volledige energiebeoordeling uit te voeren, aangezien er geen historische data zijn. Wel is hieronder het huidige verbruik geanalyseerd, zijn de belangrijkste verbruikers benoemd en de kansen voor verbetering op een rij gezet.

Scope 1:

- Het totale gasverbruik van het pand over 2018 is 3,362 m³ oftewel 6,35 ton CO₂. Dit gas wordt 100% verbruikt voor verwarming (met HR ketel) van het pand.
Het verbruik wordt met name beïnvloed door gedrag (instelling ruimte temperatuur en open zetten ramen en deuren). Wel zijn er nog maatregelen mogelijk op gebied van inregelen.
Maatregelen op gebied van isolatie zijn gepland op een natuurlijk moment (2022-2023)
Het besparingspotentieel is ongeveer 20%, oftewel 1,2 ton CO₂.
- Het zakelijk verkeer bestaat uit brandstofverbruik voor personenauto's en bedrijfsbussen. Dit is 32.138 liter, met name diesel. Hiermee wordt in totaal 101 ton CO₂ uitgestoten.
Het verschuiven van automobilititeit naar OV- en fiets is erg lastig, gezien de ligging van ons bedrijf, al zijn sommige klanten wel goed bereikbaar met OV. Overschakelen naar duurzame(re) voertuigen (elektrisch) kan hier de grootste besparing in opleveren. Daarnaast zullen maatregelen voor zuinig rijden opgestart worden in 2020. Besparingspotentieel wordt geschat op circa 5%, oftewel 5 ton CO₂.

Scope 2:

- De totale hoeveelheid ingekochte elektriciteit is 37.335 kWh oftewel 24,2 ton CO₂. Belangrijkste verbruikers zijn de verlichting, ICT apparatuur en de ventilatie/koeling. Het verbruik wordt beïnvloed door de gebruikstijden en gebruikintensiteit van het pand, hoe energiezuinig de gebruikers zijn en bewustwording. Belangrijke variabele voor de toekomst is het opladen van de elektrische auto's.
Vooral op gebied van energiezuinige ICT (de verlichting is sinds medio 2019 al energiezuinig) en bewustwording zijn nog besparingen mogelijk. Daarnaast is met het inkopen van groene stroom een reuzestap in de reductie van CO₂ te zetten. Het besparingspotentieel in kWh is klein, maar er is 100% CO₂-reductie mogelijk.

Uitstoot op projecten:

Daar wij een verkooporganisatie zijn en vooral concepten uitwerken en producten leveren is onze footprint met name toe te schrijven aan kantoor/overhead activiteiten en zakelijk verkeer (personenvervoer).

Installatie en onderhoud van verkochte producten is grotendeels uitbesteed.

We schatten in dat ongeveer 40% [MH1] van het zakelijk verkeer direct gekoppeld is aan onze projecten. Dit zijn heden 2 personen auto's voor de projectleiders voor 85%, 2 bedrijfsbussen voor 100% en de overige auto's voor 5%.

5.2 CO₂-reductiedoelstelling voor de komende 3 jaar

Op basis van het startjaar zijn de onderstaande doelstellingen geformuleerd. De relatieve doelstellingen worden jaarlijks geëvalueerd en voortgang wordt gemeten aan de 3 jaardoelstelling.

Totaal co2 scope 1 en 2	2018	2019	2020	2021	% 2018-2021
% tov voorgaand jaar		-10,4%	-17,0%	-6,9%	
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	131,7	118,1	98,0	91,2	-30,8%
FTE	24,8	24,9	25	25	
Co2 per / FTE	5,3	4,7	3,9	3,6	-31,3%
co2 scope 1	107,5	104,4	98,0	91,2	-15,2%
% tov voorgaand jaar		-2,8%	-6,2%	-6,9%	
Scope1 co2/ FTE	4,3	4,2	3,9	3,6	-15,8%
-					
Aardgas m3	3362	3362	3362	3362	
Ton / co2	6,4	6,4	6,4	6,4	
Personenwagen benzine Liter	5470	5470	5470	5470	
Ton / co2	15,0	15,0	15,0	15,0	
Personenwagen diesel	19.636	17.636	15.636	13.536	
Ton / co2	63,4	57,0	50,5	43,7	
Bestelwagen diesel	7.032	8.087	8.087	8.087	
Ton / co2	22,7	26,1	26,1	26,1	
co2 scope 2					
Scope 2 Co2 / FTE	0,98	0,55	0,00	0,00	-100,0%
Scope 2 KWH/ FTE	1.506	1.267	1.140	1.255	-16,7%
Ingekochte elektriciteit KWH	37.355	31.550	28.492	31.377	-16,0%
Ton / co2	24,2	13,7	0,0	0,0	-100,0%
% tov voorgaand jaar		-43,7%	-100,0%		

De maatregelen om deze doelstelling te bereiken zijn in de Milieubarometer en in de SKAO maatregelenlijst verwerkt en worden periodiek geëvalueerd.

6: Participatie en keteninitiatief.

Keteninitiatief: CO₂-reductie in circulaire economie

CO₂ reductie is een concrete duurzaamheidsdoelstelling en middels tools zoals o.a. de Milieubarometer goed meetbaar. Maar een volledige duurzaamheidsbeleid gaat verder dan enkel een CO₂ reductiebeleid. Een CO₂ reductiebeleid is een onderdeel van een breder duurzaamheidsbeleid.

Een probleem waar eibe Benelux in haar leverketen tegen aanloopt is dat verschillende duurzaamheidsaspecten elkaar kunnen versterken maar ook verzwakken. Waardoor het maken van een gebalanceerde duurzaamheidskeuze gecompliceerd wordt.

Met name op het raakvlak van circulaire economie enerzijds en CO₂ reductie anderzijds heeft eibe Benelux de behoefte om meer gefundeerd gebalanceerde keuzes te maken voor haar leverketen en materiaalkeuzes.

Eibe Benelux heeft samen met haar leverancier eibe Produktion und Vertrieb GMBH en een internationaal duurzaamheidsadvies bureau een keteninitiatief gestart. Het doel hierbij is om inzicht te verkrijgen in hoe het raakvlak circulaire economie en CO₂ reductie werkt en welke variabelen de keuzes voor materialen en inrichting van de supply chain beïnvloeden. Vervolgdoel is om, op basis van het verkregen inzicht, de processen en producten daadwerkelijk te verduurzamen.

BIJLAGE :

Maatregelenlijst 19-09-2019