

CO₂ bewustsysteem eibe Benelux bv



“CO₂ speelt niet meer mee”

Halfjaarlijks verslag nr 9 : co2 prestatieladder 30-10-2023

Periode: Half 2023

Inhoudsopgave:

- 1 Inleiding
- 2 Omvang van het bedrijf
- 3 CO₂ footprint half 2020
Analyse Co2 Footprint en energiebeoordeling
Projecten met gunningsvoordeel
- 4 CO₂ reductiedoelstellingen en maatregelen
- 5 Keteninitiatief: co2 reductie in circulaire economie

Bijlage:

Maatregelenlijst : 30-10-2023

Projectregistratie: 30-10-2023

1.1 Inleiding

eibe Benelux BV ontwerpt, levert en installeert speel- en sportplaatsen voor gemeentes, scholen, kinderdagverblijven en bedrijven in de Leisure.

In haar bedrijfsvoering streeft eibe een duurzame benadering na. Zodoende heeft eibe zich in 2018 als doel gesteld haar CO₂-footprint te reduceren met een gericht CO₂-beleid. Eibe heeft ervoor gekozen om dit duurzame CO₂-beleid volgens de CO₂-Prestatieladder in te richten. Het project heeft de werknaam “co2 speelt niet meer mee” gekregen. Ieder halfjaar presenteren wij een voortgangsverslag voor sectorgenoten, opdrachtgevers, leveranciers en overige belang hebbende.

2 Omschrijving van de organisatie

Omvang van het bedrijf

De totale CO₂-uitstoot van de emissies binnen de organisatorische grenzen van eibe Benelux voor de CO₂-uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten en de totale CO₂ van alle bouwplaatsen scope 1 en 2 is lager als 500 ton per jaar en daarmee valt eibe in de categorie klein bedrijf.

3 CO₂-Footprint emissie-inventaris

Co2 Footprint half 2023 :

- In het eerst halfjaar van 2023 heeft eibe een totaal van 33,3 Ton co2 scope 1 en 2 veroorzaakt.
- In scope 3 hebben we 1 parameter die op jaarbasis gerapporteerd wordt, en 2 zijn in de opstartfase.
- De emissiefactoren zijn gewijzigd en aangepast in de rapportage.

	UPDATE HALF 2023						
	2018	2022	2023 HALF	2023	2024	2024	% 2018-2024
Totaal co2 scope 1 en 2							
% tov voorgaand jaar				5,9%	-11,7%	Doel	Doel
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	122,2	64,7	33,3	68,6	60,6	60,6	-50,4%
FTE	24,8	22,5	23,1	23,5	23,5	23,5	
Co2 per / FTE	4,9	2,9	1,4	2,9	2,6	2,6	-47,7%
co2 scope 1	105,2	60,2	31,9	62,5	53,5	53,5	-49,1%
% tov voorgaand jaar				3,8%	-14,3%		
Scope1 co2/ FTE	4,2	2,7	1,4	2,7	2,3	2,3	-46,3%
Aardgas m3	3.362	2.107	977	2.914	2.768	2.768	
Ton / co2	7,0	4,4	2,0	6,1	5,8	5,8	
Personenwagen benzine Liter	5.470	1.649	753	1.629	0	0	
Ton / co2	11,4	3,4	1,6	3,4	0,0	0,0	
Personenwagen diesel	19.636	6.789	3.866	5.698	4.082	4.082	
Ton / co2	63,9	22,1	12,6	18,6	13,3	13,3	
Bestelwagen diesel	7.032	9.297	4.832	10.583	10.583	10.583	
Ton / co2	22,9	30,3	15,7	34,5	34,5	34,5	
co2 scope 2							
Ingekochte elektriciteit KWH / Totaal	37.355	48.131	22.019	50.180	60.006	60.006	60,6%
Ingekochte elektriciteit KWH / Niet groen	37.355	10.009	3.096	13.466	15.497	15.497	-58,5%
Ingekochte elektriciteit KWH / Groen		38.122	18.923	36.714	44.509	44.509	
Ton / co2	17,0	4,6	1,4	6,1	7,1	7,1	-58,5%
co2 scope 3		2022	2023 HALF	2023	2024	2024	
Scope 3: Categorie 1-6 met invloed: Ton / co2							
Categorie 1: inkoop materiaal Ton co2 per miljoen omzet		10,4	jaarlijks	35	33,48	33,48	
Categorie 1: offertes met lagere footprint		0%	0%	1%	5%	5%	
Categorie 3: projecten met elektrische machine		0%	0%	1%	10%	10%	
Categorie 7: woon werk Ton co2 / FTE		0,75	0,18	0,8	0,77	0,77	

Doelstellingen:

- Voor scope 1 en 2 liggen we op schema om de doelstellingen van 2024 te behalen.
- Voor scope 3 zitten hebben we de doelstelling voor de 2 actieve parameters behaald.

Energiebeoordeling:

Scope 1: Aardgas. Er is toenemend elektrisch verwarmd in het eerste halfjaar van 2023, dit zien we terug in het verbruik van het aardgas. Daarmee hebben we een grotere besparing behaald dan de doelstelling. De dakisolatie, de in 2021 geplaatste CV's geven ook een besparing. Er wordt onderzocht of we meer kunnen investeren in elektrisch verwarmen van het gebouw.

Scope 1: Benzine, hier is de ontwikkeling volgens doelstelling. In 2023 is nog 1 benzine auto in gebruik, deze is in juli 2023 vervangen voor een elektrische auto. We besparen hier dus c.a. 50% extra t.o.v de doelstelling aangezien er in de doelstelling een buffer was opgenomen voor lange levertijden van elektrische auto's. Mogelijke voorloop auto's voor bestelde elektrische auto's kunnen begin 2024 nog een benzine verbruik veroorzaken.

Scope 1: Diesel personenwagen, de bestelde elektrische auto die einde 2022 actief ingezet had moeten worden is vanwege doorschuivende levertijden pas in juni 2023 in gebruik genomen. Daarmee hebben we een halfjaar langer met een dieselauto gereden. Dit zien we terug in de cijfers we halen de doelstelling voor 2023 niet. Wel blijft de doelstelling voor 2024 ongewijzigd haalbaar. Half 2024 en eind 2024 worden de laatste dieselauto's vervangen.

Scope 1: Bestelwagen Diesel, hier is het gebruik volgens verwachting en iets onder de doelstelling.

Scope 2: Elektriciteit, het totaal verbruik neemt toe door het laden van de elektrische auto's en door het elektrisch verwarmen van het kantoor. Het ingekochte deel niet groene stroom heeft enkel betrekking op de elektrische auto's. Om het aandeel niet groene stroom te verminderen sturen we op gedrag door bijvoorbeeld zo veel als mogelijk op kantoor op te laden (groene stroom en zonnepanelen). Half 2023 zijn we onder de jaardoelstelling van 2023 omdat elektrische auto's later in gebruik zijn genomen.

Scope 3:

Categorie 1, inkoop materiaal hierbij hebben we in 2022 een forse besparing behaald die hoger is dan de doelstelling. Onze toeleverancier heeft in haar co2 rapportage veel reductiedoelen gerealiseerd die wij terugzien in in onze kengetallen. Dit kengetal wordt jaarlijks geupdate.

Categorie 1: offertes met lagere footprint, zit in de opstartfase. De systematiek wordt in 2023 nader uitgedacht. Er is opdracht aan een externe partij opdracht gegeven om de tool uit te werken.

Categorie 3: elektrische machines in de uitvoering. In Q4 zullen de eerste pilot projecten uitgevoerd worden.

Categorie 7: woon- werkverkeer, besparingen van de maatregelen zijn zichtbaar.

Projecten met Gunningsvoordeel:

Op dit moment heeft eibe 2 projecten waarbij er gunningsvoordeel is behaald en dat is Amsterdam en Ede. Het gunningsvoordeel bestaat uit dat eibe op de lijst van Aproved Suppliers is opgenomen. Op ieder project binnen deze raamcontracten dient apart te worden ingeschreven.

Amsterdam: In de periode van 01-01-2023 t/m 30-06-2023 hebben we de volgende besparingsresultaten behaald.

TOTAAL KM besparing	240
Verbruik	
Liters Diesel	12,6
Ton Co2	0,04

Ede: in de periode van 01-01-2023 t/m 31-06-2023 hebben er geen uitvoeringsactiviteiten plaats gevonden. Wel zijn er offerte aanvragen gedaan en we verwachten uitvoering einde 2023 - begin 2024.

In totaal is er in het eerste halfjaar 2023: 0,04 Ton co2 bespaard bij de projecten met gunningsvoordeel.

De emissie-inventaris en de projectmaatregelen wordt bij de projectregistratie gepresenteerd.

4: Reductiemaatregelen

De reductiemaatregelen worden volgens plan geïmplementeerd, de maatregelenlijst is als bijlage toegevoegd. De geïmplementeerde maatregelen resulteren in reductie van de co2 uitstoot volgens de doelstellingen. De budgetten voor 2023 voor het implementeren van de maatregelen zijn toereikend.

5: Participatie en keteninitiatief.

Keteninitiatief: CO₂-reductie in circulaire economie

CO₂ reductie is een concrete duurzaamheidsdoelstelling en middels tools zoals o.a. de Milieubarometer goed meetbaar. Maar een volledige duurzaamheidsbeleid gaat verder dan enkel een CO₂ reductiebeleid. Een CO₂ reductiebeleid is een onderdeel van een breder duurzaamheidsbeleid.

Een probleem waar eibe Benelux in haar leverketen tegen aanloopt is dat verschillende duurzaamheidsaspecten elkaar kunnen versterken maar ook verzwakken. Waardoor het maken van een gebalanceerde duurzaamheidskeuze gecompliceerd wordt.

Met name op het raakvlak van circulaire economie enerzijds en CO₂ reductie anderzijds heeft eibe Benelux de behoefte om meer gefundeerd gebalanceerde keuzes te maken voor haar leverketen en materiaalkeuzes.

Eibe Benelux heeft samen met haar leverancier eibe Produktion und Vertrieb GmbH en een internationaal duurzaamheidsadvies bureau een keteninitiatief gestart. Het doel hierbij is om inzicht te verkrijgen in hoe het raakvlak circulaire economie en CO₂ reductie werkt en welke variabelen de keuzes voor materialen en inrichting van de supply chain beïnvloeden. Vervolgdoel is om, op basis van het verkregen inzicht, de processen en producten daadwerkelijk te verduurzamen.

In 2019 is een quick scan afgerond waarbij de materiaal gezondheid, herbruikbaarheid van materiaal, energiegebruik, waterverbruik en sociaal ondernemen is beoordeeld van de eibe producten. Deze circulaire gedachte wordt in 2021 gelegd naast een Life Cycle Analyse van de producten zodat ook de co2 footprint van de eibe materialen beoordeeld kan worden. Op basis van deze 2 pijlers wil eibe bepalen wat de meest duurzame productkeuzes zijn.

De eerste Life Cycle Analyses zijn in 2021 afgerond. Op basis hiervan wordt nader onderzoek gedaan om per materiaalsoort een co2 footprint uitspraak te kunnen doen. In 2022 zijn de LCA uitgebreid naar verschillende materiaalsoorten. Vanuit hier kan gerekend worden naar een footprint per artikel. In 2023 worden deze footprint indicatoren naast circulaire indicatoren gelegd. Eibe heeft samen met de internationale deelnemers van het initiatief een haal- en brengfunctie en door regelmatige bijeenkomsten en bijdragen van alle betrokkenen wordt dit ingevuld. Samen met de duurzaamheidspartner wordt hier een indicatoren- en meetbaarheidssysteem per product opgezet.