

# CO<sub>2</sub> bewustsysteem eibe Benelux bv



*“CO<sub>2</sub> speelt niet meer mee”*

**Halfjaarverslag nr 6 : co2 prestatieladder 01-04-2022- update 28-06-2022**

**Heel 2021**

## Inhoudsopgave:

- 1 Inleiding
- 2 Omvang van het bedrijf
- 3 CO<sub>2</sub> footprint half 2020  
Analyse Co2 Footprint en energiebeoordeling  
Projecten met gunningsvoordeel
- 4 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen en maatregelen
- 5 Keteninitiatief: co2 reductie in circulaire economie

## Bijlage:

Maatregelenlijst : 01-04-2022

Projectregistratie: 01-04-2022

## 1.1 Inleiding

eibe Benelux BV ontwerpt, levert en installeert speel- en sportplaatsen voor gemeentes, scholen, kinderdagverblijven en bedrijven in de Leisure.

In haar bedrijfsvoering streeft eibe een duurzame benadering na. Zodoende heeft eibe zich in 2018 als doel gesteld haar CO<sub>2</sub>-footprint te reduceren met een gericht CO<sub>2</sub>-beleid. Eibe heeft ervoor gekozen om dit duurzame CO<sub>2</sub>-beleid volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in te richten. Het project heeft de werknaam “co2 speelt niet meer mee” gekregen. Ieder halfjaar presenteren wij een voortgangsverslag voor sectorgenoten, opdrachtgevers, leveranciers en overige belang hebbende.

## 2 Omschrijving van de organisatie

### Omvang van het bedrijf

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de emissies binnen de organisatorische grenzen van eibe Benelux voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten en de totale CO<sub>2</sub> van alle bouwplaatsen scope 1 en 2 is lager als 500 ton per jaar en daarmee valt eibe in de categorie klein bedrijf.

### 3 CO<sub>2</sub>-Footprint emissive-inventaris

#### Co2 Footprint heel 2021:

In 2021 heeft eibe een totaal van ton 80,9 Ton co2 scope 1 en 2 veroorzaakt.

<b>Totaal co2 scope 1 en 2</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2021</b>	<b>% 2018-2021</b>	<b>% 2018-2021</b>
<b>% tov voorgaand jaar</b>					<b>Doel</b>	<b>Doel</b>	<b>realisatie</b>
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	134,6	113,9	81,9	80,9	91,2	-30,8%	-39,9%
Co2 per / FTE	5,4	4,7	3,5	3,6	3,6	-31,3%	-34,4%
<b>co2 scope 1</b>	<b>110,4</b>	<b>102,7</b>	<b>79,2</b>	<b>75,9</b>	<b>91,2</b>	<b>-15,2%</b>	<b>-31,2%</b>
Scope1 co2/ FTE	4,5	4,2	3,4	3,3	3,6	-15,8%	
<b>Aardgas m3</b>	<b>3.362</b>	<b>3.617</b>	<b>3.325</b>	<b>3.067</b>	<b>3.362</b>		
Ton / co2	6,4	6,8	6,3	5,8	6,4		
<b>Personenwagen benzine Liter</b>	<b>5.470</b>	<b>6.933</b>	<b>5.219</b>	<b>4.044</b>	<b>5.470</b>		
Ton / co2	15,8	19,0	14,3	11,2	15,0		
<b>Personenwagen diesel</b>	<b>19.636</b>	<b>14.045</b>	<b>8.040</b>	<b>7.483</b>	<b>13.536</b>		
Ton / co2	65,0	45,4	26,0	24,4	43,7		
<b>Bestelwagen diesel</b>	<b>7.032</b>	<b>9.764</b>	<b>10.129</b>	<b>10.583</b>	<b>8.087</b>		
Ton / co2	23,3	31,5	32,7	34,5	26,1		
<b>co2 scope 2</b>							
Ingekochte elektriciteit KWH / Totaal	37.355	25.198	29.458	35.145	31.377	-16,0%	-5,9%
Ingekochte elektriciteit KWH / Niet groen	37.355	17.160	4.821	8.933			
Ingekochte elektriciteit KWH / Groen		8.038	24.637	26.212			
Ton / co2	24,2	11,1	2,7	5,0	0,0	-100,0%	-79,5%

We hebben daarmee de 3 jaren doelstelling behaald.

## Doelstellingen:

Voor de komende jaren hebben we de volgende doelstellingen gefomuleerd :

<b>Totaal co2 scope 1 en 2</b>	<b>2018</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2024</b>	<b>% 2018-2024</b>
<b>% tov voorgaand jaar</b>			<b>-6,9%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>-12,7%</b>	<b>Doel</b>	<b>Doel</b>
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	134,6	80,9	75,3	70,6	61,6	61,6	-54,2%
Co2 per / FTE	5,4	3,6	3,2	3,0	2,6	2,6	-51,7%
<b>co2 scope 1</b>	<b>110,4</b>	<b>75,9</b>	<b>68,2</b>	<b>63,1</b>	<b>53,0</b>	<b>53,0</b>	<b>-52,0%</b>
Scope1 co2/ FTE	4,5	3,3	2,9	2,7	2,3	2,3	-49,3%
<b>Aardgas m3</b>	<b>3.362</b>	<b>3.067</b>	<b>2.914</b>	<b>2.914</b>	<b>2.768</b>	<b>2.768</b>	
Ton / co2	6,4	5,8	5,5	5,5	5,2	5,2	
<b>Personenwagen benzine Liter</b>	<b>5.470</b>	<b>4.044</b>	<b>1.629</b>	<b>1.629</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Ton / co2	15,8	11,2	4,5	4,5	0,0	0,0	
<b>Personenwagen diesel</b>	<b>19.636</b>	<b>7.483</b>	<b>7.263</b>	<b>5.698</b>	<b>4.082</b>	<b>4.082</b>	
Ton / co2	65,0	24,4	23,7	18,6	13,3	13,3	
<b>Bestelwagen diesel</b>	<b>7.032</b>	<b>10.583</b>	<b>10.583</b>	<b>10.583</b>	<b>10.583</b>	<b>10.583</b>	
Ton / co2	23,3	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
<b>co2 scope 2</b>							
Ingekochte elektriciteit KWH / Totaal	37.355	35.145	45.680	50.180	60.006	59.504	60,6%
Ingekochte elektriciteit KWH / Niet groen	37.355	8.933	12.712	13.466	15.497	15.497	-58,5%
Ingekochte elektriciteit KWH / Groen		26.212	32.968	36.714	44.509	44.509	
Ton / co2	24,2	5,0	7,1	7,5	8,6	8,6	-64,5%
<b>co2 scope 3</b>		<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2024</b>	
<b>Scope 3: Categorie 1-6 met invloed: Ton / co2</b>		526					
<b>Categorie 1: inkoop materiaal Ton co2 per miljoen omzet</b>		8,4				7,56	
<b>Categorie 1: offertes met lagere footprint</b>		0%				5%	
<b>Categorie 3: projecten met elektrische machine</b>		0%				10%	
<b>Categorie 7: woon werk Ton co2 / FTE</b>		0,86				0,77	

## Energiebeoordeling:

Scope 1: Aardgas. De ontwikkeling verloopt volgens verwachting. In kwartaal 1 van 2021 zijn de 2 oude CV ketels vervangen dit zal in de winter van 2021 - 2022 een besparing brengen. Daarnaast is het dak in de zomer van 2021 geïsoleerd, ook dit zal een besparing gaan brengen. De besparingen zijn ook in de doelstellingen voor de komende jaren opgenomen.

Scope 1: Benzine, hier is de ontwikkeling volgens doelstelling. Het gebruik van de auto's is minder vanwege het online vergaderen. Einde 2021 wordt 1 van de 2 benzine auto's vervangen voor een elektrische auto. In 2024 verwachten we de laatste benzine auto te vervangen

Scope 1: Diesel personenwagen, de effecten van de elektrische auto's zijn in 2021 versterkt zichtbaar geworden. In het 2021 zijn er 4 elektrische auto's ingebruik i.p.v. dieselauto's. In 2023 zal de volgende auto vervangen worden.

Scope 1: Bestelwagen Diesel, hier is het gebruik toegenomen in 2021. Om de monteurs vanwege Corona meer ruimte te geven hebben we in 2020 en 2021 vaker met 2 bussen gereden. Het reguliere gebruik zullen we in 2021 beïnvloeden door te sturen op gedrag.

Scope 2: Elektriciteit, het verbruik in kantoor vertoont na een forse afname in de jaren ervoor in 2021 nog een kleine daling. De investering in LED verlichting e.d. heeft een blijvende besparing veroorzaakt. De isolatie van het dak zal ook een kleine besparing geven in 2021-2022 doordat we minder airco's zullen gebruiken.

Het verbruik in KWH neemt echter weer toe door toerekening van de elektrische auto's. Het ingekochte deel niet groene stroom heeft enkel betrekking op de elektrische auto's. Om het aandeel niet groene stroom te verminderen zijn wel al in 2021 de contracten omgezet naar echte groene stroom. In 2022 zullen we hier effecten van zien.

## Projecten met Gunningsvoordeel:

Op dit moment heeft eibe 1 project waarbij er gunningsvoordeel is behaald en dat is Amsterdam. Het gunningsvoordeel bestaat uit dat eibe op de lijst van Approved Suppliers is opgenomen. Op ieder project binnen dit raamcontract dient apart te worden ingeschreven.

In de periode van 01-01-2021 t/m 31-12-2021 hebben we de volgende resultaten behaald.

Liters Diesel	217,5
Ton Co2	0,72
KWH	72,0
Aanname 60% niet groen	43,2
Ton Co2	0,04
Totaal ton co2 / Jaar	0,76

In totaal is er in heel 2021 **0,76** Ton co2 bespaard.

De emissie-inventaris en de projectmaatregelen wordt bij de projectregistratie gepresenteerd.

#### **4: Reductiemaatregelen**

De reductiemaatregelen worden volgens plan geïmplementeerd, de maatregelenlijst is als bijlage toegevoegd. De geïmplementeerde maatregelen resulteren in reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot volgens de doelstellingen. De budgetten voor 2022 voor het implementeren van de maatregelen zijn toereikend.

#### **5: Participatie en keteninitiatief.**

##### **Keteninitiatief: CO<sub>2</sub>-reductie in circulaire economie**

CO<sub>2</sub> reductie is een concrete duurzaamheidsdoelstelling en middels tools zoals o.a. de Milieubarometer goed meetbaar. Maar een volledige duurzaamheidsbeleid gaat verder dan enkel een CO<sub>2</sub> reductiebeleid. Een CO<sub>2</sub> reductiebeleid is een onderdeel van een breder duurzaamheidsbeleid.

Een probleem waar eibe Benelux in haar leverketen tegen aanloopt is dat verschillende duurzaamheidsaspecten elkaar kunnen versterken maar ook verzwakken. Waardoor het maken van een gebalanceerde duurzaamheidskeuze gecompliceerd wordt.

Met name op het raakvlak van circulaire economie enerzijds en CO<sub>2</sub> reductie anderzijds heeft eibe Benelux de behoefte om meer gefundeerd gebalanceerde keuzes te maken voor haar leverketen en materiaalkeuzes.

Eibe Benelux heeft samen met haar leverancier eibe Produktion und Vertrieb GmbH en een internationaal duurzaamheidsadvies bureau een keteninitiatief gestart. Het doel hierbij is om inzicht te verkrijgen in hoe het raakvlak circulaire economie en CO<sub>2</sub> reductie werkt en welke variabelen de keuzes voor materialen en inrichting van de supply chain beïnvloeden. Vervolgdoel is om, op basis van het verkregen inzicht, de processen en producten daadwerkelijk te verduurzamen.

In 2019 is een quick scan afgerond waarbij de materiaal gezondheid, herbruikbaarheid van materiaal, energiegebruik, waterverbruik en sociaal ondernemen is beoordeeld van de eibe producten. Deze circulaire gedachte wordt in 2021 gelegd naast een Life Cycle Analyse van de producten zodat ook de CO<sub>2</sub> footprint van de eibe materialen beoordeeld kan worden. Op basis van deze 2 pijlers wil eibe bepalen wat de meest duurzame productkeuzes zijn.

De Life Cycle Analyse zijn in 2021 afgerond. Op basis hiervan wordt nader onderzoek gedaan om per materiaalsoort een CO<sub>2</sub> footprint uitspraak te kunnen doen. Dit zal in 2022 afgerond worden.