CO_2 bewustsysteem eibe Benelux bv

"CO_2 speelt niet meer mee"

Halfjaarlijks verslag nr 14 : co2 prestatieladder 10-06-2026

Periode: HEEL 2025

Inhoudsopgave:

1 Inleiding

2 Omvang van het bedrijf

3 CO_2 footprint heel 2023
Analyse Co2 Footprint en energiebeoordeling
Projecten met gunningsvoordeel

4 CO_2 reductiedoelstellingen en maatregelen

5 Keteninitiatief: co2 reductie in circulaire economie

Bijlage:
Maatregelenlijst : 07-06-2026

1.1 Inleiding

eibe Benelux BV ontwerpt, levert en installeert speel- en sportplaatsen voor gemeentes, scholen, kinderdagverblijven en bedrijven in de Leisure.

In haar bedrijfsvoering streeft eibe een duurzame benadering na. Zodoende heeft eibe zich in 2018 als doel gesteld haar CO_2-footprint te reduceren met een gericht CO_2-beleid. Eibe heeft ervoor gekozen om dit duurzame CO_2-beleid volgens de CO_2-Prestatieladder in te richten. Het project heeft de werknaam “co2 speelt niet meer mee” gekregen. Ieder halfjaar presenteren wij een voortgangsverslag voor sectorgenoten, opdrachtgevers, leveranciers en overige belang hebbende.

2 Omschrijving van de organisatie

Omvang van het bedrijf

De totale CO_2-uitstoot van de emissies binnen de organisatorische grenzen van eibe Benelux voor de CO_2-uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten en de totale CO_2van alle bouwplaatsen scope 1 en 2 is lager als 500 ton per jaar en daarmee valt eibe in de categorie klein bedrijf.

3 CO_2-Footprint emissie-inventaris

Co2 Footprint heel 2025

- In het jaar 2025 heeft eibe een totaal van 58 Ton co2 scope 1 en 2 veroorzaakt.
- Voor Zoetermeer was dit 38,1 Ton. Voor Budel 19,9 Ton co2 voor de periode juli t/m december.
- In scope 3: 1B 70% van de brandstof verbruik van de onderaannemer is HVO100.
- In scope 3: Cat 3: 11,9% van de inzet van gehuurde machines is elektrisch.

Totaal co2 scope 1 en 2	Basis 2018 ZM	2024 ZM	2025 Totaal ZM+ Budel	2025 ZM	2025 Budel juli -dec	DOEL ZM 2025
% tov voorgaand jaar				-28,1%		-26,9%
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	129,2	53,0	58,0	38,1	19,9	38,7
Co2 per / FTE	5,2	2,1	2,1			1,6
co2 scope 1	109,2	53,0	58,0	38,1	19,9	38,7
% tov voorgaand jaar						-26,9%
Scope1 co2/ FTE	4,4	2,1	2,1	1,5	3,0	1,6
Aardgas m3	3.362	1.403	467	358	109	500
Ton / co2	7,2	3,0	1,0	0,8	0,2	1,1
Personenwagen benzine Liter	5.470	3.710	2.956	2.835	121	1.800
Ton / co2	15,3	10,4	8,3	7,9	0,3	5,0
Personenwagen diesel	19.636	1.447	0	0	0	0
Ton / co2	63,8	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Bestelwagen diesel	7.032	10.734	13.776	8.466	5.310	9.202
Ton / co2	22,9	34,9	44,8	27,5	17,3	29,9
Bestelwagen HVO100			8.961	4.184	4.777	6.134
Ton / co2			4,0	1,8	2,1	2,7
Verbruik HVO t.o.v totaal			39%	33%	47%	40%
co2 scope 2						
Ingekochte elektriciteit KWH / Totaal	37.355	62.341	73.708	71.971	1.737	72.371
Ingekochte elektriciteit KWH / Niet groen	37.355					
Ingekochte elektriciteit KWH / Groen		62.341	73.708	71.971	1.737	72.371
Ton / co2	20,0	0,0	0,0			0,0
co2 scope 3		2024	2025			2025
Scope 3: Categorie 1-6 met invloed: Ton / co2						
Categorie 1B: Hoofdonderaannemer gebruik HVO100. % HVO 100 van totaal.		0%	70%	70%		15%
Categorie 3: eigen projekten met elektrische machine		8,9%	11,9%	11,9%		10%

Garanties van oorsprong t.b.v. deel niet groene stroom:	**2022: 16.000 KWH** **2023: 16.000 KWH** **2024: 35.000 KWH** **2025: 42.000 KWH**
Totaal terug levering zelf opgewekte stroom met zonnepanelen:	**2022: 12.298 KWH** **2023: 35.990 KWH** **2024: 25.849 KWH** **2025: 28.841 KWH**

Evaluatie doelstellingen 2025 locatie Zoetermeer:

- Scope 1 en 2 met 38,1 Ton/co2 is de doelstelling voor 2025 van 38,7 Ton/co2 behaald.
- In scope 3: 1B 70% van de brandstof verbruik van de onderaannemer is HVO100. Doelstelling was 15%.
- In scope 3: Cat 3: 11,9% van de inzet van gehuurde machines is elektrisch doelstelling 2025 was 10%.

Doelstellingen komende jaren en vergelijking met basisjaar.
Locatie Zoetermeer

Totaal co2 scope 1 en 2	Basis 2018 ZM	2025 Totaal ZM+ Budel	2025 ZM	2025 Budel juli -dec	DOEL ZM 2025	DOEL ZM 2026	DOEL ZM 2027	% 2018-2027 ZM
% tov voorgaand jaar			-28,1%		-26,9%	-24,5%	-15,8%	Doel
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	129,2	58,0	38,1	19,9	38,7	29,2	24,6	-80,9%
Co2 per / FTE	5,2	2,1			1,6	1,2	1,0	-80,9%
co2 scope 1	109,2	58,0	38,1	19,9	38,7	29,2	24,6	-77,5%
% tov voorgaand jaar					-26,9%	-24,5%	-15,8%	
Scope1 co2/ FTE	4,4	2,1	1,5	3,0	1,6	1,2	1,0	-77,5%
Aardgas m3	3.362	467	358	109	500	350	200	
Ton / co2	7,2	1,0	0,8	0,2	1,1	0,7	0,4	
Personenwagen benzine Liter	5.470	2.956	2.835	121	1.800	67	67	
Ton / co2	15,3	8,3	7,9	0,3	5,0	0,2	0,2	
Personenwagen diesel	19.636	0	0	0	0	0	0	
Ton / co2	63,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Bestelwagen diesel	7.032	13.776	8.466	5.310	9.202	7.668	6.134	
Ton / co2	22,9	44,8	27,5	17,3	29,9	24,9	19,9	
Bestelwagen HVO100		8.961	4.184	4.777	6.134	7.668	9.202	
Ton / co2		4,0	1,8	2,1	2,7	3,4	4,1	
Verbruik HVO t.o.v totaal		39%	33%	47%	40%	50%	60%	
co2 scope 2								
Ingekochte elektriciteit KWH / Totaal	37.355	73.708	71.971	1.737	72.371	76.534	76.534	104,9%
Ingekochte elektriciteit KWH / Niet groen	37.355							-100,0%
Ingekochte elektriciteit KWH / Groen		73.708	71.971	1.737	72.371	76.534	76.534	
Ton / co2	20,0	0,0			0,0	0,0	0,0	-100,0%
co2 scope 3		2025			2025	2026	2027	
Scope 3: Categorie 1-6 met invloed: Ton / co2								
Categorie 1B: Hoofdonderaannemer gebruik HVO100. % HVO 100 van totaal.		70%	70%		15%	70%	75%	
Categorie 3: eigen projekten met elektrische machine		11,9%	11,9%		10%	15%	20%	

Doelstellingen totaal inclusief locatie Budel.

Totaal co2 scope 1 en 2	Basis 2018 ZM	2025 Totaal ZM+ Budel	2025 ZM	2025 Budel juli -dec	DOEL ZM 2025	DOEL ZM 2026	DOEL ZM 2027	Doel Budel 2026	Doel Budel 2027
% tov voorgaand jaar			-28,1%		-26,9%	-24,5%	-15,8%	-19,9%	-15,6%
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	129,2	58,0	38,1	19,9	38,7	29,2	24,6	37,9	32,0
Co2 per / FTE	5,2	2,1			1,6	1,2	1,0	5,4	4,6
co2 scope 1	109,2	58,0	38,1	19,9	38,7	29,2	24,6	37,9	32,0
% tov voorgaand jaar					-26,9%	-24,5%	-15,8%		
Scope1 co2/ FTE	4,4	2,1	1,5	3,0	1,6	1,2	1,0		
Aardgas m3	3.362	467	358	109	500	350	200	218	109
Ton / co2	7,2	1,0	0,8	0,2	1,1	0,7	0,4	0,5	0,2
Personenwagen benzine Liter	5.470	2.956	2.835	121	1.800	67	67	67	67
Ton / co2	15,3	8,3	7,9	0,3	5,0	0,2	0,2	0,2	0,2
Personenwagen diesel	19.636	0	0	0	0	0	0		
Ton / co2	63,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Bestelwagen diesel	7.032	13.776	8.466	5.310	9.202	7.668	6.134	10.087	8.069
Ton / co2	22,9	44,8	27,5	17,3	29,9	24,9	19,9	32,8	26,2
Bestelwagen HVO100		8.961	4.184	4.777	6.134	7.668	9.202	10.087	12.105
Ton / co2		4,0	1,8	2,1	2,7	3,4	4,1	4,4	5,3
Verbruik HVO t.o.v totaal		39%	33%	47%	40%	50%	60%	50%	60%
co2 scope 2									
Ingekochte elektriciteit KWH / Totaal	37.355	73.708	71.971	1.737	72.371	76.534	76.534	4.169	5.003
Ingekochte elektriciteit KWH / Niet groen	37.355								
Ingekochte elektriciteit KWH / Groen		73.708	71.971	1.737	72.371	76.534	76.534	4.169	5.003
Ton / co2	20,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0	0
co2 scope 3		2025			2025	2026	2027	2026	2027
Scope 3: Categorie 1-6 met invloed: Ton / co2									
Categorie 1B: Hoofdonderaannemer gebruik HVO100. % HVO 100 van totaal.		70%	70%		15%	70%	75%	NVT	NVT
Categorie 3: eigen projekten met elektrische machine		11,9%	11,9%		10%	15%	20%	15%	20%

Doelstellingen:

- Scope 1: Benzine gaat naar Nihil enkel declaraties van medewerkers zijn van toepassing.
- Scope 1: Gas gaat naar Nihil.
- Scope 1: Voornaamste besparing door inzet van HVO100
- Scope 2: Elektriciteit blijft 0 ton co2 door inzet groene stroom en GVO.
- Scope 3: Verbruik HVO100 i.p.v. Diesel bij hoofd onderaannemer is de belangrijkste indicator.
- Scope 3: Eigen projecten met elektrische machines wordt versterk doorgezet in de komende 3 jaar.
- Budel scope 1: elektrisch verwarmen in 2027 en inzet HVO100.
- Budel basis is 19,9 (2025 halfjaar) x 2 is 39,8 Ton co2 per jaar voor 2025.

Energiebeoordeling: Heel 2025
Scope 1: Aardgas Zoetermeer. Er is hoofdzakelijk elektrisch verwarmt in 2025. Van de 3 gebouwgedeeltes zijn 2 gasloos en bij 1 wordt in principe niet verwamt op gas.
Scope 1: Aardas Budel: Wordt in 2025 en 2026 nog op gas verwarmt. We zullen in 2027 starten met elektrisch verwarmen.

Scope 1: Benzine, hier hebben we de doelstelling niet behaald in 2025. De in 2024 bestelde elektrische auto had levertijd vetraging is uiteindelijk einde 2025 gekomen. Benzine vebruik in 2026 is enkel huur auto of gedeclareerde Kilometers van personeel met benzine auto.

Scope 1: Diesel personenwagen: verbruik is conform doelstelling naar 0.

Scope 1: Bestelwagen Diesel en HVO100: Door inzet van meer bestelwagen (uitbreiding Budel en eigen montagecapaciteit) is het totaal volume toegenomen. De verhouding inzet HVO100 is voor 2025 wat het startjaar is conform doelstelling. Doel 40% van het vebruik is HVO100. Waarbij Zoetermeer met 33% een te langzame opstart heeft gehad. Budel heeft 47% behaald.

Scope 2: Elektriciteit, het totaal verbruik neemt toe door het laden van de elektrische auto's en door het elektrisch verwarmen van het kantoor. Het reguliere kantoorverbruik is in Zoetermeer door het elektrisch verwarmen in 2025 met 1.832 KWH toegenomen t.o.v van 2024. Laden op kantoor heeft een toename van 2.609 KWH veroorzaakt. Het verbruik zonder toerekening van Budel was volgens doelstelling.

Het ingekochte deel niet groene stroom heeft enkel betrekking op de elektrische auto's. Om het aandeel niet groene stroom te verminderen sturen we op gedrag door bijvoorbeeld zo veel als mogelijk op kantoor op te laden (groene stroom en zonnepanelen). We hebben voor het deel niet groene stroom GVO's aangekocht voor 2025 is dit verwerkt in de emissie inventaris.

Scope 3:

- In scope 3: 1B 70% van de brandstof verbruik van de onderaannemer is HVO100. Doelstelling was 15%.
- In scope 3: Cat 3: 11,9% van de inzet van gehuurde machines is elektrisch doelstelling 2025 was 10%.

Projecten met Gunningsvoordeel:

Op dit moment heeft eibe 1 projecten waarbij er gunningsvoordeel is behaald en dat is Ede. Het gunningsvoordeel bestaat uit dat eibe op de lijst van Aproved Supliers is opgenomen. Op ieder project binnen dit raamcontracten dient apart te worden ingeschreven.

In 2025 hebben we geen projecten uitgeleverd in Ede. De projecten die zijn geoffreerd zijn in 2026 in uitlevering gegaan. Zodoende zal de emissie inventaris en de concretisering van de projectmaartegelen in 2026 gerapporteerd worden.

4: Reductiemaatregelen
De reductiemaatregelen worden volgens plan geïmplementeerd, de maatregelenlijst is als bijlage toegevoegd. De geïmplementeerde maatregelen resulteren in reductie van de co2 uitstoot volgens de doelstellingen.

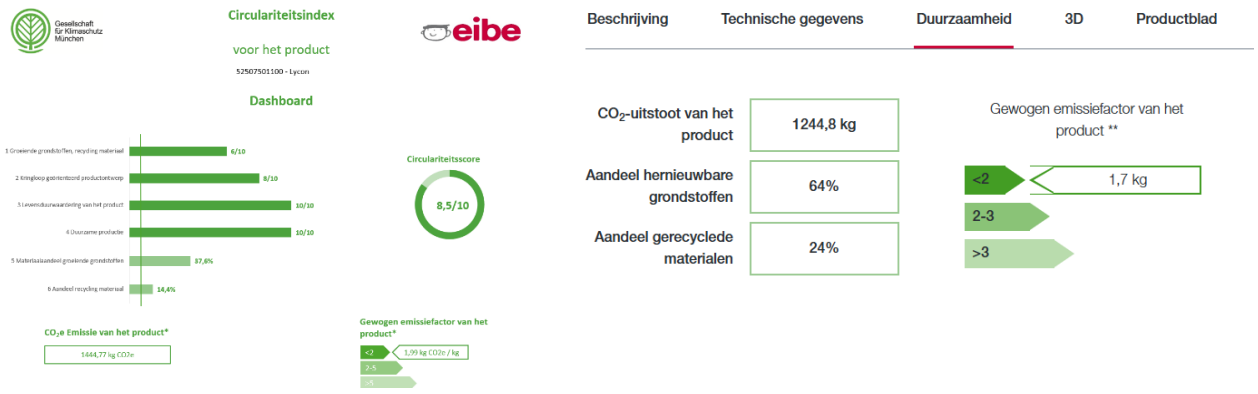
5: Participatie en keteninitiatief.

CO_2 reductie is een concrete duurzaamheidsdoelstelling en middels tools zoals o.a. de Milieubarometer goed meetbaar. Maar een volledige duurzaamheidbeleid gaat verder dan enkel een CO_2 reductiebeleid. Een CO_2 reductiebeleid is een onderdeel van een breder duurzaamheidsbeleid.

Een probleem waar eibe Benelux in haar leverketen tegen aanloopt is dat verschillende duurzaamheidsaspecten elkaar kunnen versterken maar ook verzwakken. Waardoor het maken van een gebalanceerde duurzaamheidskeuze gecompliceerd wordt. Met name op het raakvlak van circulaire economie enerzijds en CO_2 reductie anderzijds heeft eibe Benelux de behoefte om meer gefundeerd gebalanceerde keuzes te maken voor haar leverketen en materiaalkeuzes.

Eibe Benelux heeft samen met haar leverancier eibe Produktion und Vertrieb GmbH en het internationaal duurzaamheidsadvies bureau Klimaschutz München een keteninitiatief gestart. Het doel hierbij is om inzicht te verkrijgen in hoe het raakvlak circulaire economie en CO_2 reductie werkt en welke variabelen de keuzes voor materialen en inrichting van de supply chain beïnvloeden. Vervolgdoel is om, op basis van het verkregen inzicht, de processen en producten daadwerkelijk te verduurzamen.

2025 is het eerste volledige jaar dat we per product een circulariteitsindex met footprint op de website beschikbaar hebben. Daar is een duurzaamheidsindex aan toegevoegd. Zodat de opdrachtgevers op basis hiervan duurzame keuzes kunnen maken. In 2025 hebben opdrachtgevers deze stap als positief beoordeeld maar er wordt nog niet bewust op co2 footprint of circulaire variabelen gekozen. Eibe heeft samen met de internationale deelnemers van het initiatief een haal- en brengfunctie en door regelmatige bijeenkomsten en bijdragen van alle betrokkenen wordt dit ingevuld. De terugkoppeling van klanten wordt met team gedeeld zodat de tool in het projectteam kan groeien.

Om de verschillende duurzaamheidsvraagstukken beter te coördineren heeft eibe Produktion und Vertrieb een duurzaamheids- en milieumanager aangesteld. Op 11 en 12 mei 2026 is er een bijeenkomst in Rottingen geweest waarbij de duurzaamheid, circulariteit en co2 waardes voor nieuwe productlijnen zijn besproken. Scope 3 besparingen vanuit de keten worden inzichtelijk gemaakt.

Voorbeeld: uitgebreide circulariteitsindex met footprint op productblad en verkorte index.