

# CO<sub>2</sub> bewustsysteem eibe Benelux bv



*“CO<sub>2</sub> speelt niet meer mee”*

**Halfjaarlijks verslag nr 13 : co2 prestatieladder 16-12-2025**

**Periode: Half 2025**

## **Inhoudsopgave:**

- 1 Inleiding
- 2 Omvang van het bedrijf
- 3 CO<sub>2</sub> footprint heel 2023  
Analyse Co2 Footprint en energiebeoordeling  
Projecten met gunningsvoordeel
- 4 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen en maatregelen
- 5 Keteninitiatief: co2 reductie in circulaire economie

## **Bijlage:**

Maatregelenlijst : 16-12-2025

## 1.1 Inleiding

eibe Benelux BV ontwerpt, levert en installeert speel- en sportplaatsen voor gemeentes, scholen, kinderdagverblijven en bedrijven in de Leisure.

In haar bedrijfsvoering streeft eibe een duurzame benadering na. Zodoende heeft eibe zich in 2018 als doel gesteld haar CO<sub>2</sub>-footprint te reduceren met een gericht CO<sub>2</sub>-beleid. Eibe heeft ervoor gekozen om dit duurzame CO<sub>2</sub>-beleid volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in te richten. Het project heeft de werknaam “co2 speelt niet meer mee” gekregen. Ieder halfjaar presenteren wij een voortgangsverslag voor sectorgenoten, opdrachtgevers, leveranciers en overige belang hebbende.

## 2 Omschrijving van de organisatie

### Omvang van het bedrijf

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de emissies binnen de organisatorische grenzen van eibe Benelux voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten en de totale CO<sub>2</sub> van alle bouwplaatsen scope 1 en 2 is lager als 500 ton per jaar en daarmee valt eibe in de categorie klein bedrijf.

### 3 CO<sub>2</sub>-Footprint emissie-inventaris

#### Co2 Footprint half 2025 :

- In het eerste halfjaar 2025 heeft eibe een totaal van 23,4 Ton co2 scope 1 en 2 veroorzaakt.
- In scope 3 is het verbruik HVO100 t.o.v. totaal aantal liters 71% en het aantal ingehuude elektrische machines 10,6%.

	2018	2024	2025 Half	DOEL 2025	DOEL 2026	DOEL 2027	% 2018-2027
<b>Totaal co2 scope 1 en 2</b>							
<b>% tov voorgaand jaar</b>				-46,1%	-28,7%	-20,7%	Doel
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	129,2	53,0	23,4	36,0	25,7	20,4	-84,2%
Co2 per / FTE	5,2	2,1	0,9	1,5	1,0	0,8	-84,2%
<b>co2 scope 1</b>	109,2	53,0	23,4	36,0	25,7	20,4	-81,3%
<b>% tov voorgaand jaar</b>				-41,3%	-28,7%	-20,7%	
Scope1 co2/ FTE	4,4	2,1	0,9	1,5	1,0	0,8	-81,3%
<b>Aardgas m3</b>	3.362	1.403	321	500	350	200	
Ton / co2	7,2	3,0	0,7	1,1	0,7	0,4	
<b>Personenwagen benzine Liter</b>	5.470	3.710	1.860	1.800	0	0	
Ton / co2	15,3	10,4	5,2	5,0	0,0	0,0	
<b>Personenwagen diesel</b>	19.636	1.447	41	0	0	0	
Ton / co2	63,8	4,7	0,1	0,0	0,0	0,0	
<b>Bestelwagen diesel</b>	7.032	10.734	5.089	9.202	7.668	6.134	
Ton / co2	22,9	34,9	16,5	29,9	24,9	19,9	
<b>Bestelwagen HVO100</b>			1.805	6.134	7.668	9.202	
Ton / co2			0,8	2,7	3,4	4,1	
<b>co2 scope 2</b>							
Ingekochte elektriciteit KWH / Totaal	37.355	62.341	35.241	72.371	76.534	76.534	104,9%
Ingekochte elektriciteit KWH / Niet groen	37.355						-100,0%
Ingekochte elektriciteit KWH / Groen		62.341	35.241	72.371	76.534	76.534	
Ton / co2	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-100,0%
<b>co2 scope 3</b>		<b>2024</b>	<b>2025 Half</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	
Scope 3: Categorie 1-6 met invloed: Ton / co2							
<b>Categorie 1B: Hoofdonderaannemer gebruik HVO100. % HVO 100 van totaal.</b>		0%	71%	15%	20%	30%	
<b>Categorie 3: eigen projecten met elektrische machine</b>		8,9%	10,6%	10%	15%	20%	



## Energiebeoordeling: Half 2025

Scope 1: Aardgas. Sinds april 2025 verwarmen we in alle dagelijks gebruikte ruimtes gasloos. In 2025 hebben we 321 m<sup>3</sup> gebruikt, in tweede deel van het jaar zal het gasverbruik minimaal stijgen.

Scope 1: Benzine, hier hebben we de doelstelling niet behaald in 2025. In 2025 hebben we een diesel auto geruild naar een benzine auto. Het verbruik benzine in 2025 is 1.860 liter. De in 2024 bestelde elektrische auto heeft levertijd problemen en zou in Q1 2025 geleverd worden en gaat nu naar einde Q3 2025. Daarna zijn er er geen benzine auto's meer in gebruik.

Scope 1: Diesel personenwagen, conform doelstelling. Het verbruik van 41 liter betreft leenauto's.

Scope 1: Bestelwagen Diesel, hier is het met 5.089 liter per halfjaar hoger dan de doelstelling. Het % HVO100 tankbeurten is conform doel maar zal gaan stijgen waardoor verbruik diesel afneemt.

Scope 1: Bestelwagen HVO100: Verbruiks % is 35,5 %. Dit % zal stijgen in tweede deel 2025.

Scope 2: Elektriciteit, het totaal verbruik neemt toe door het laden van de elektrische auto's en door het elektrisch verwarmen van het kantoor. Het reguliere kantoorverbruik is door het elektrisch verwarmen in 2025 halfjaar 1.379 KWH toegenomen t.o.v van 2024. Daarnaast heeft laden op kantoor heeft een halfjaarlijkse toename van 1.722 KWH veroorzaakt.

### Scope 3:

- Voor scope 1 en 2 zullen we de doelstelling niet behalen. De reden is dat de laatste elektrische auto ondanks bestelling in 2024 uitgestelde levertijd heeft en pas in oktober 2025 ingezet kan worden.
- Scope 3 eigen projecten met elektrische machines, hier is goede vooruitgang geboekt, de doelstelling van 10% is behaald.
- Scope 2 HVO100 onderaannemer: ruim voldaan aan de doelstelling.

## **Projecten met Gunningsvoordeel:**

Op dit moment heeft eibe 1 project waarbij er gunningsvoordeel is behaald en dat is Ede. Het gunningsvoordeel bestaat uit dat eibe op de lijst van Aproved Suppliers is opgenomen. Op ieder project binnen dit raamcontracten dient apart te worden ingeschreven.

De emissie-inventaris en de projectmaatregelen worden jaarlijks middels projectregistratie gepresenteerd. In het eerste halfjaar 2025 zijn er geen projecten uitgevoerd voor dit contract. Er is een nieuwe contactpersoon binnen de gemeente waarmee we co2 reductie maatregelen bespreken.

## **4: Reductiemaatregelen**

De reductiemaatregelen worden volgens plan geïmplementeerd, de maatregelenlijst is als bijlage toegevoegd. De geïmplementeerde maatregelen resulteren in reductie van de co2 uitstoot volgens de doelstellingen.

## **5: Participatie en keteninitiatief.**

### **Keteninitiatief: CO<sub>2</sub>-reductie in circulaire economie**

CO<sub>2</sub> reductie is een concrete duurzaamheidsdoelstelling en middels tools zoals o.a. de Milieubarometer goed meetbaar. Maar een volledige duurzaamheidsbeleid gaat verder dan enkel een CO<sub>2</sub> reductiebeleid. Een CO<sub>2</sub> reductiebeleid is een onderdeel van een breder duurzaamheidsbeleid.

Een probleem waar eibe Benelux in haar leverketen tegen aanloopt is dat verschillende duurzaamheidsaspecten elkaar kunnen versterken maar ook verzwakken. Waardoor het maken van een gebalanceerde duurzaamheidskeuze gecompliceerd wordt.

Met name op het raakvlak van circulaire economie enerzijds en CO<sub>2</sub> reductie anderzijds heeft eibe Benelux de behoefte om meer gefundeerd gebalanceerde keuzes te maken voor haar leverketen en materiaalkeuzes.

Eibe Benelux heeft samen met haar leverancier eibe Produktion und Vertrieb GmbH en een internationaal duurzaamheidsadvies bureau een keteninitiatief gestart. Het doel hierbij is om inzicht te verkrijgen in hoe het raakvlak circulaire economie en CO<sub>2</sub> reductie werkt en welke variabelen de keuzes voor materialen en inrichting van de supply chain beïnvloeden. Vervolgdoel is om, op basis van het verkregen inzicht, de processen en producten daadwerkelijk te verduurzamen.

In 2019 is een quick scan afgerond waarbij de materiaal gezondheid, herbruikbaarheid van materiaal, energiegebruik, waterverbruik en sociaal ondernemen is beoordeeld van de eibe producten. Deze circulaire gedachte is in 2021 gelegd naast een Life Cycle Analyse van de producten zodat ook de co2 footprint van de eibe materialen beoordeeld kan worden. Op basis van deze 2 pijlers wil eibe bepalen wat de meest duurzame productkeuzes zijn.

De eerste Life Cycle Analyses zijn in 2021 afgerond. Op basis hiervan is nader onderzoek gedaan om per materiaalsoort een co2 footprint uitspraak te kunnen doen. In 2022 zijn de LCA uitgebreid naar verschillende materiaalsoorten. Vanuit hier kan gerekend worden naar een footprint per artikel ( A1-A3). In 2023 zijn de circulaire eigenschappen en de co2 footprint van het voorbeeld product uitgewerkt. De co2 footprints per product en de circulaire beoordeling zijn sinds november 2024 standaard in de online

productendatabase beschikbaar. Opdrachtgevers beoordelen deze stap als positief, maar er wordt nog niet bewust op co2 footprint gekozen.

Eibe heeft samen met de internationale deelnemers van het initiatief een haal- en brengfunctie en door regelmatige bijeenkomsten en bijdragen van alle betrokkenen wordt dit ingevuld. De terugkoppeling van klanten wordt met team gedeeld zodat de tool in het projectteam kan groeien.

In 2025 is de lay-out van de co2 footprint van de producten aangepast.