

CO₂ bewustsysteem eibe Benelux bv



“CO₂ speelt niet meer mee”

Halfjaarlijks verslag nr 12 : co2 prestatieladder Update 20-06-2025

Periode: HEEL 2024

Inhoudsopgave:

- 1 Inleiding
- 2 Omvang van het bedrijf
- 3 CO₂ footprint heel 2023
Analyse Co2 Footprint en energiebeoordeling
Projecten met gunningsvoordeel
- 4 CO₂ reductiedoelstellingen en maatregelen
- 5 Keteninitiatief: co2 reductie in circulaire economie

Bijlage:

Maatregelenlijst : 02-06-2025

Projectregistratie : 02-06-2025

1.1 Inleiding

eibe Benelux BV ontwerpt, levert en installeert speel- en sportplaatsen voor gemeentes, scholen, kinderdagverblijven en bedrijven in de Leisure.

In haar bedrijfsvoering streeft eibe een duurzame benadering na. Zodoende heeft eibe zich in 2018 als doel gesteld haar CO₂-footprint te reduceren met een gericht CO₂-beleid. Eibe heeft ervoor gekozen om dit duurzame CO₂-beleid volgens de CO₂-Prestatieladder in te richten. Het project heeft de werknaam “co2 speelt niet meer mee” gekregen. Ieder halfjaar presenteren wij een voortgangsverslag voor sectorgenoten, opdrachtgevers, leveranciers en overige belang hebbende.

2 Omschrijving van de organisatie

Omvang van het bedrijf

De totale CO₂-uitstoot van de emissies binnen de organisatorische grenzen van eibe Benelux voor de CO₂-uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten en de totale CO₂ van alle bouwplaatsen scope 1 en 2 is lager als 500 ton per jaar en daarmee valt eibe in de categorie klein bedrijf.

3 CO₂-Footprint emissie-inventaris

Co2 Footprint heel 2024 :

- In het jaar 2024 heeft eibe een totaal van 53,1 Ton co2 scope 1 en 2 veroorzaakt.
- In scope 3 is de parameter inkoop niet te meten de toeleverancier heeft nog rapportages klaar. Voor nu is de verhouding 2022 doorgerekend naar 2023 en heel 2024.

Totaal co2 scope 1 en 2	2018	2024	2024	% 2018-2024
% tov voorgaand jaar			Doel	Doel
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	129,5	53,1	62,0	-52,1%
Co2 per / FTE	5,2	2,1	2,6	-49,5%
co2 scope 1	109,4	53,1	53,7	-51,0%
% tov voorgaand jaar				
Scope1 co2/ FTE	4,4	2,1	2,3	-48,3%
Aardgas m3	3.362	1.403	2.768	
Ton / co2	7,2	3,0	5,9	
Personenwagen benzine Liter	5.470	3.710	0	
Ton / co2	15,4	10,5	0,0	
Personenwagen diesel	19.636	1.447	4.082	
Ton / co2	63,9	4,7	13,3	
Bestelwagen diesel	7.032	10.734	10.583	
Ton / co2	22,9	34,9	34,5	
co2 scope 2				
Ingekochte elektriciteit KWH / Totaal	37.355	62.341	44.509	19,2%
Ingekochte elektriciteit KWH / Niet groen	37.355			-100,0%
Ingekochte elektriciteit KWH / Groen		62.341	44.509	
Ton / co2	20,0	0,0	0,0	-100,0%
co2 scope 3		2024	2024	
Scope 3: Categorie 1-6 met invloed: Ton / co2				
Categorie 1: inkoop materiaal Ton co2 per miljoen omzet		10,4	33,48	
Categorie 1: offertes met lagere footprint		0%	5%	
Categorie 3: eigen projecten met elektrische machine		8,9%	10%	
Categorie 7: woon werk Ton co2 / FTE		0,39	0,77	

Garanties van oorsprong t.b.v. deel niet groene stroom:	2022: 16.000 KWH
	2023: 16.000 KWH
	2024: 35.000 KWH

In 2024 zijn de GVO doorgerekend in de footprint, waardoor de volledige stroom groen is.

Totaal teruglevering zelf opgewekte stroom met zonnepanelen:	2022: 12.298 KWH
	2023: 35.990 KWH
	2024: 28.849 KWH

Evaluatie doelstellingen 2024 en afgelopen 3 jaar:

- Voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen behaald.
- Scope 3 is inkoop materiaal behaald maar niet nader meetbaar i.v.m. ontbreken van data.
- Scope 3 offertes met een lagere footprint. Co2 per toestel is wel inzichtelijk gemaakt maar in praktijk kiezen klant op basis van speelwaarde en prijs. Co2 is nog geen keuze criterium geworden.
- Scope 3 eigen projecten met elektrische machines, hier is goede vooruitgang geboekt, de doelstelling van 10% is net niet gehaald. KPI wordt well gehandhaafd in komende 3 jaar.
- Scope 3 woon werk: is behaald, maar lastig te beïnvloeden

Doelstellingen komende jaren en vergelijking met basisjaar.

	2018	2024	DOEL 2025	DOEL 2026	DOEL 2027	% 2018-2027
Totaal co2 scope 1 en 2						
% tov voorgaand jaar			-46,0%	-28,8%	-20,7%	Doel
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	129,5	53,1	36,1	25,7	20,4	-84,2%
Co2 per / FTE	5,2	2,1	1,5	1,0	0,8	-84,2%
co2 scope 1	109,4	53,1	36,1	25,7	20,4	-81,4%
% tov voorgaand jaar			-41,3%	-28,8%	-20,7%	
Scope1 co2/ FTE	4,4	2,1	1,5	1,0	0,8	-81,4%
Aardgas m3	3.362	1.403	500	350	200	
Ton / co2	7,2	3,0	1,1	0,7	0,4	
Personenwagen benzine Liter	5.470	3.710	1.800	0	0	
Ton / co2	15,4	10,5	5,1	0,0	0,0	
Personenwagen diesel	19.636	1.447	0	0	0	
Ton / co2	63,9	4,7	0,0	0,0	0,0	
Bestelwagen diesel	7.032	10.734	9.202	7.668	6.134	
Ton / co2	22,9	34,9	30,0	25,0	20,0	
Bestelwagen HVO100			6.134	7.668	9.202	
Ton / co2			2,1	2,7	3,2	
co2 scope 2						
Ingekochte elektriciteit KWH / Totaal	37.355	62.341	72.371	76.534	76.534	104,9%
Ingekochte elektriciteit KWH / Niet groen	37.355					-100,0%
Ingekochte elektriciteit KWH / Groen		62.341	72.371	76.534	76.534	
Ton / co2	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-100,0%
co2 scope 3		2024	2025	2026	2027	
Scope 3: Categorie 1-6 met invloed: Ton / co2						
Categorie 1B: Hoofdonderaannemer gebruik HVO100. % HVO 100 van totaal.		0%	15%	20%	30%	
Categorie 3: eigen projecten met elektrische machine		8,9%	10%	15%	20%	

Doelstellingen:

- Scope 1: Benzine gaat naar 0, Gas naar Nihil.
- Scope 1: Voornaamste besparing door inzet van HVO100
- Scope 2: Elektriciteit blijft 0 ton co2 door inzet groene stroom en GVO.
- Scope 3: Verbruik van Diesel bij hoofd onderaannemer gaat de belangrijkste indicator.
- Scope 3: Eigen projecten met elektrische machines wordt versterk doorgezet in de komende 3 jaar.

Energiebeoordeling: Heel 2024

Scope 1: Aardgas. Er is (deels) elektrisch verwarmt in 2024, in combinatie met nieuwe dakisolatie van 2021 hebben we per saldo meer als 50% bespaard t.o.v. de doelstelling. In 2024 is de verbouwing gestart waarmee we medio 2 kantoor gedeeltes volledig gasloos hebben.

Scope 1: Benzine, hier hebben we de doelstelling niet behaald in 2024. In 2024 hebben we een diesel auto geruild naar een benzine auto. Het gebruik benzine in 2024 is 3.710 liter. De in 2024 bestelde elektrische auto heeft levertijd problemen en zou in Q1 2025 geleverd worden en gaat nu naar Q3 2025. Daarna zijn er geen benzine auto's meer in gebruik.

Scope 1: Diesel personenwagen, de in 2024 is groter dan de doelstelling, 35% extra besparing. Vanaf juni 2024 hebben we door inzet van de bestelde elektrische auto's en de uitruil van diesel naar benzine auto geen verbruik meer van Diesel. Tweede halfjaar 2024 is er dus geen diesel verbruik meer in deze categorie geweest.

Scope 1: Bestelwagen Diesel, hier is het verbruik conform de doelstelling. In Oktober en december 2024 zijn 2 emissieklasse 6 auto's gekocht. Vanaf einde 2024 wordt er voor een deel en in toenemende mate HVO100 getankt.

Scope 2: Elektriciteit, het totaal verbruik neemt toe door het laden van de elektrische auto's en door het elektrisch verwarmen van het kantoor. Het reguliere kantoorverbruik is door het elektrisch verwarmen in 2024 met 1.865 KWH toegenomen t.o.v van 2023. Laden op kantoor heeft een toename van 6.005 KWH veroorzaakt. De totale doelstelling van 2024 wordt met verbruik met 4% overstegen.

Het ingekochte deel niet groene stroom heeft enkel betrekking op de elektrische auto's. Om het aandeel niet groene stroom te verminderen sturen we op gedrag door bijvoorbeeld zo veel als mogelijk op kantoor op te laden (groene stroom en zonnepanelen). We hebben voor het deel niet groene stroom GVO's aangekocht en verwerkt in de footprint 2024.

Scope 3:

- Scope 3 categorie 1: is inkoop materiaal behaald maar niet nader meetbaar i.v.m. ontbreken van data.
- Scope 3 categorie 1: offertes met een lagere footprint. Co2 per toestel is wel inzichtelijk gemaakt maar in praktijk kiezen klant op basis van speelwaarde en prijs. Co2 is nog geen keuze criterium geworden.
- Scope 3 categorie 3: eigen projecten met elektrische machines, hier is goede vooruitgang geboekt, de doelstelling van 10% is net niet gehaald. KPI wordt well gehandhaafd in komende 3 jaar.
- Scope 3 categorie 7: woon werk: is behaald, maar lastig te beïnvloeden

Projecten met Gunningsvoordeel:

Op dit moment heeft eibe 1 projecten waarbij er gunningsvoordeel is behaald en dat is Ede. Het gunningsvoordeel bestaat uit dat eibe op de lijst van Aproved Suppliers is opgenomen. Op ieder project binnen dit raamcontracten dient apart te worden ingeschreven.

De emissie-inventaris en de projectmaatregelen worden bij de projectregistratie gepresenteerd. In 2024 hebben we **1,36 Ton co2 bespaard**. Door besparing van reisbewegingen en de inzet van elektrische machines. De projectmaatregelen zijn met de opdrachtgever besproken in een plan van aanpak.

4: Reductiemaatregelen

De reductiemaatregelen worden volgens plan geïmplementeerd, de maatregelenlijst is als bijlage toegevoegd. De geïmplementeerde maatregelen resulteren in reductie van de co2 uitstoot volgens de doelstellingen. De budgetten voor 2025 voor het implementeren van de maatregelen zijn toereikend.

5: Participatie en keteninitiatief.

Keteninitiatief: CO₂-reductie in circulaire economie

CO₂ reductie is een concrete duurzaamheidsdoelstelling en middels tools zoals o.a. de Milieubarometer goed meetbaar. Maar een volledige duurzaamheidsbeleid gaat verder dan enkel een CO₂ reductiebeleid. Een CO₂ reductiebeleid is een onderdeel van een breder duurzaamheidsbeleid.

Een probleem waar eibe Benelux in haar leverketen tegen aanloopt is dat verschillende duurzaamheidsaspecten elkaar kunnen versterken maar ook verzwakken. Waardoor het maken van een gebalanceerde duurzaamheidskeuze gecompliceerd wordt.

Met name op het raakvlak van circulaire economie enerzijds en CO₂ reductie anderzijds heeft eibe Benelux de behoefte om meer gefundeerd gebalanceerde keuzes te maken voor haar leverketen en materiaalkeuzes.

Eibe Benelux heeft samen met haar leverancier eibe Produktion und Vertrieb GmbH en een internationaal duurzaamheidsadvies bureau een keteninitiatief gestart. Het doel hierbij is om inzicht te verkrijgen in hoe het raakvlak circulaire economie en CO₂ reductie werkt en welke variabelen de keuzes voor materialen en inrichting van de supply chain beïnvloeden. Vervolgdoel is om, op basis van het verkregen inzicht, de processen en producten daadwerkelijk te verduurzamen.

In 2019 is een quick scan afgerond waarbij de materiaal gezondheid, herbruikbaarheid van materiaal, energiegebruik, waterverbruik en sociaal ondernemen is beoordeeld van de eibe producten. Deze circulaire gedachte is in 2021 gelegd naast een Life Cycle Analyse van de producten zodat ook de co2 footprint van de eibe materialen beoordeeld kan worden. Op basis van deze 2 pijlers wil eibe bepalen wat de meest duurzame productkeuzes zijn.

De eerst Life Cycle Analyses zijn in 2021 afgerond. Op basis hiervan is nader onderzoek gedaan om per materiaalsoort een co2 footprint uitspraak te kunnen doen. In 2022 zijn de LCA uitgebreid naar verschillende materiaalsoorten. Vanuit hier kan gerekend worden naar een footprint per artikel (A1-A3). In 2023 zijn de circulaire eigenschappen en de co2 footprint van het voorbeeld product uitgewerkt. De co2

footprints per product en de circulaire beoordeling zijn sinds november 2024 standaard in de online klantendatabase beschikbaar. Opdrachtgevers beoordelen deze stap als positief, maar er wordt nog niet bewust op co2 footprint gekozen.

Eibe heeft samen met de internationale deelnemers van het initiatief een haal- en brengfunctie en door regelmatige bijeenkomsten en bijdragen van alle betrokkenen wordt dit ingevuld. De terugkoppeling van klanten wordt met team gedeeld zodat de tool in het projectteam kan groeien.